

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Baltský po vyrovnnání

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	14 geodeti	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Naništa	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký <i>Galuch</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Zářecký	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Klecker	KONTROLOVAL Ing. Jiří Naništa	
KRAJ: Jihočeský	POVĚŘENÝ OÚ: Tábor		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
REKONSTRUKCE NZEE A KABELOVÝCH ROZVODŮ NN V ŽST. TÁBOR NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ			ZAK. ČÍSLO 20130-01-1021	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 10/2021	
			ČÁST DOKUM. 1.3	PŘÍLOHA 2
Geodetické údaje o PBPP				

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 23. 02. 2021 10:38:24 - Beníšek, Josef

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/3

Traťový úsek: **1701** České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: **K1** žst. Tábor
Číslo bodu: **3551** km: **81,402** Katastrální území: Tábor

Souřadnice **JTSK**

Y = 734414,255

X = 1120045,421

Nadm. výška 439,091

Souřadnice **ETRS89**

Latitude N 49°24'40.60312"

Longitude E 14°40'50.13862"

El. High 439.091

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: vrtule

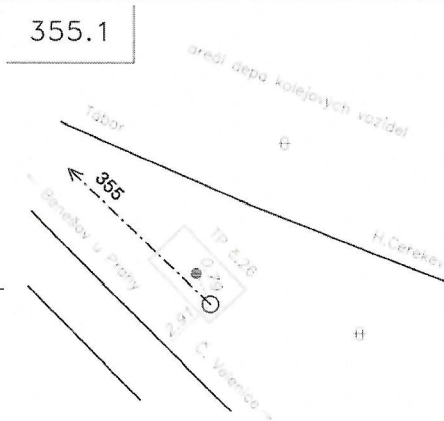
Poznámka: vrtule v patce TP č. 26: ETRF 2000, změna výšky 10/2020

Vyhotovil: SŽG, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 2. 10. 2020 -

Transformační klíč: TRK21701071084 (1701-Doubí-Tábor)

Původ bodu: G90272L29098



Traťový úsek: **1701** České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: **K1** žst. Tábor
Číslo bodu: **1076** km: **81,654** Katastrální území: Tábor

Souřadnice **JTSK**

Y = 734577,056

X = 1119848,256

Nadm. výška 439,326

Souřadnice **ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

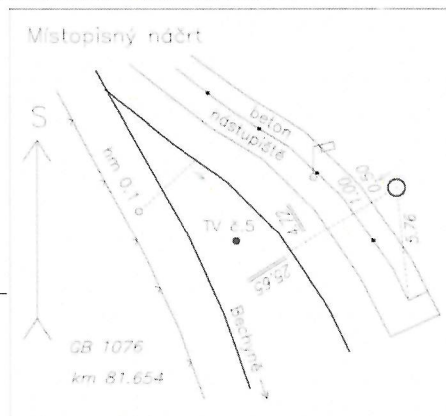
Poznámka: Měřický hřeb v asfaltu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 2. 9. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29034



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: szgdb ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: SŽG, pracoviště České Budějovice - 23. 02. 2021 10:38:24 - Beníšek, Josef

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/3

Traťový úsek: 1701 České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
 Definiční úsek: K1 žst. Tábor
 Číslo bodu: 3550 km: 81,712 Katastrální území: Tábor

Souřadnice JTSK

Y = 734568,898

X = 1119775,480

Nadm. výška 439,335

Souřadnice ETRS89

Latitude N 49°24'48.59865"

Longitude E 14°40'40.75416"

El. High 485,257

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

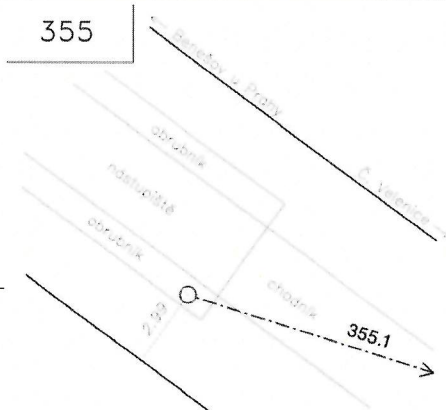
Poznámka: hřeb v bet.okrají nástupště: ETRF 2000

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 9. 5. 2012 -

Transformační klíč: TRK21701071084 (1701-Doubí-Tábor)

Původ bodu: G90272L39013



Traťový úsek: 1701 České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
 Definiční úsek: K1 žst. Tábor
 Číslo bodu: 1077 km: 81,771 Katastrální území: Tábor

Souřadnice JTSK

Y = 734660,787

X = 1119757,397

Nadm. výška 439,417

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

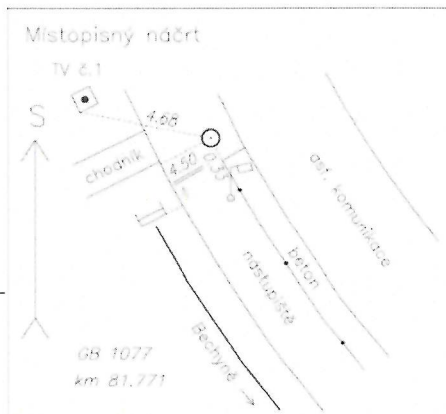
Poznámka: Měřický hřeb v obručníku

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 2. 9. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29034



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 23. 02. 2021 10:38:24 - Beníšek, Josef

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 3/3

Traťový úsek: **1701** České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: **K1** žst. Tábor
Číslo bodu: **1069** km: **81,851** Katastrální území: Tábor

Souřadnice JTSK

Y = 734618,524

X = 1119642,903

Nadm. výška 439,158

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

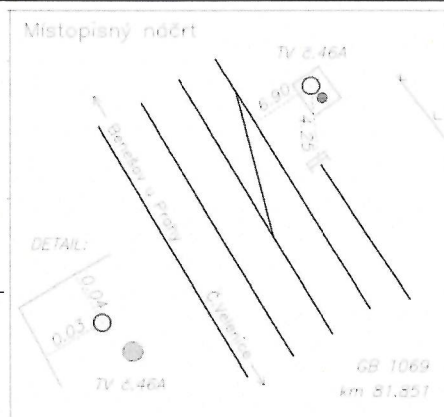
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: Měřický hřeb v patce trakčního stožáru č.46A

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 17. 8. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29035

Traťový úsek: **1701** České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: **K1** žst. Tábor
Číslo bodu: **1070** km: **81,913** Katastrální území: Tábor

Souřadnice JTSK

Y = 734646,249

X = 1119586,152

Nadm. výška 439,393

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

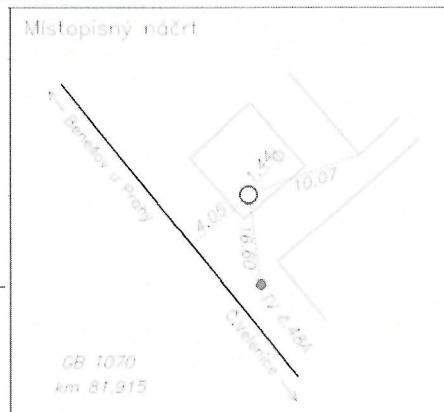
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: Měřický hřeb v betonové ploše

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 17. 8. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29035